

Supermobil

Výhody myčky:

- žádná nebo minimální stavební příprava
- doba instalace 3 – 4hod
- automatické zapínání a vypínání mycího programu
- automatické vynášení nečistot z usazovací nádrže pomocí dopravníku
- stavitelný směr ostřiku trysek z bočnic
- nízká spotřeba vody - voda v myčce cirkuluje
- snadný přesun zařízení na jednom 12m návěsu



Charakteristika zařízení

Supermobil je automatická průjezdná roštová myčka o délce mycí rampy 4m se sedimentační nádrží o objemu 30m³. Myčka i sedimentační nádrž se pouze pokládají na zpevněný povrch.

Mycí rampa má **dvě čerpadla** pro ostřik z bočnic a z roštu. Součástí myčky jsou i nájezdové rampy délky 3m nebo 4m pro najetí a sjetí vozů z myčky. Spláchnuté nečistoty z kol propadávají roštem do nádrže, odkud jsou přečerpávány do ocelové sedimentační nádrže umístěné vedle myčky (zpravidla vpravo po směru jízdy). Nečistoty se usazují v sedimentační nádrži, v níž je umístěn **dopravník nečistot**, který je odvádí do kontejneru (není součástí dodávky). Díky velkému množství vody a dopravníku zůstává voda v nádrži čistá po dlouhou dobu. **Voda** v zařízení **cirkuluje**. Může být doplňována automaticky přes plovákový ventil nebo cisternou.

Funkce zařízení: Po nájezdu na rošt automaticky sepne vstupní čidlo čerpadla ostřiku. Po dobu průjezdu vozidla myčkou, dochází k mytí pneumatik a zároveň k vynášení nečistot z nádrže dopravníkem. Výstupní čidlo zaznamená průjezd vozidla a po nastavené době doběhu vypne automaticky čerpadla a později i dopravník.

Funkce čidel (vstupní/výstupní) lze otočit a umožnit tak průjezd oběma směry a čištění oběma směry. Na pneumatiky jsou ze stran a z roštu směřovány trysky, jimiž proudí velké množství vody, která oplachuje nečistoty z kol (**~5.000 (2500) litrů vody za minutu**).

Pro urychlení sedimentace v případě velkého provozu lze použít **flokulant (vločkovač)**, který zabezpečí rychlejší usazení kalů v sedimentační nádrži. Flokulant lze dodávat manuálně nebo pomocí dávkovacího čerpadla (3-6kg na 100 vozidel).

Použití

Pro mírné až střední znečištění a střední provoz vozidel.

Kapacita myčky

Rychlost projetí myčkou a kvalitu očištění kol si určuje řidič (nebo obsluha myčky). Průměrná doba mytí je cca 5 min.

Příklady využití

Výjezdy ze stavby po zpevněných komunikacích. Nedoporučujeme pro silné znečištění např. do hloubky 20cm ucpané dvoumontáže jílovitou zeminou. Myčka je vhodná na jemné a řídké bláto a prach.

Způsob instalace

Myčka se instaluje na vodorovnou zpevněnou komunikaci – není nutná další stavení příprava. Doba montáže myčky je asi 3-4 hodiny.

Technické parametry

Vnější rozměr:	12,0 m (d) x 6,9 m (š) x 2,5 m (v) půdorys roštu, nájezdů a nádrže, vč. dopravníku
Převážná šířka:	3,0 m nebo 2,4m na stojanu (převoz na 12m „platu“ lze i pod plachtou)
Celková hmotnost:	4.500 kg samotná roštová část 2.500 kg sedimentační nádrž 4 x 350kg nájezdy
Nosná kapacita:	nosnost 10 tun na nápravu
max. rozchod kol	2,7 m
max. šířka podvozku	3,0 m
Objem vody v nádrži:	30 m ³
Mycí systém:	čerpadla Grindex nebo FLYGT
výkon:	2 x 5,6 kW
množství vody:	2 x 2.500 l/min při 1,8 bar
počet trysek:	104
přívod vody:	3/4" - 1,5" hadice s kohoutem. Doporučujeme osadit i odbočkou („T“ kusem) pro hadici s uzávěrem pro případné ruční dočištění jiných částí vozidla
Příkon:	400 V/ 50 Hz, cca 17 kW, přívodní kabele 5x10mm ² (jistič 32A(D))+ uzemnění

Požadavky pro staveniště

Zpevněná komunikace, přívod vody a elektrické energie (vodu lze doplňovat i pomocí cisterny). Myčku lze osadit i na finální povrchy vozovek. Doporučujeme ponechat dostatečně dlouhé nájezdové a odjezdové plochy před myčkou a za myčkou pro narovnání vozů. Výjezd z myčky by měl být už na čistou komunikaci.

Ukládání kalů

Usazené kaly v sedimentační nádrži jsou automaticky dopravovány do připraveného kontejneru (není součástí dodávky).

V případě většího provozu doporučujeme přidávat větší množství flokulantu urychlující usazování nečistot (3-6kg na 100 vozidel). V průběhu několika týdnů požívání myčky může být nutné myčku vypustit a vyčistit pomocí fekálního vozu.

Ekologie

Princip čištění spočívá v nízkém tlaku a velkém množství vody. Proudění vody jsou směřovány na pneumatiky a nemělo by tak docházet ke splachování olejových nečistot z podvozku a motoru. Obecně lze říci, že odpadní kaly se skládají pouze ze zeminy staveniště. V případě nadstandardně vysokých požadavků ze strany Životního prostředí lze provést posouzení odpadu v akreditované laboratoři. Toto je nutné provádět přímo ze vzorků kalů.

Stavební příprava

Vodorovný zpevněný povrch pod myčkou a sedimentační nádrží o délce 12m a šířce 7m a dostatečný prostor pro srovnání vozidel (případně i s vlekem) před nájezdem a za výjezdem z myčky. Doba montáže samotné myčky bez stavební přípravy je asi 3-4 hodiny.

Volitelné příslušenství

- sestava může být dodána s nájezdy, nebo bez nájezdů
- automatické dávkovací čerpadlo vložkovače

Požadavky na obsluhu

Při předání a otestování zařízení firma HYDROCLAR provede bezplatné zaškolení pracovníka, který bude zodpovědný za provoz myčky. Zařízení funguje v režimu automat, ale je důležité ho denně kontrolovat a pravidelně čistit dle pokynů v manuálu.

Rozměry

